

# **OBEC ČÍHOŠŤ NOVOSTAVBA CHODNÍKU A OPĚRNÉ ZDI**

**SO 101 – NOVOSTAVBA CHODNÍKU**

**SO 102 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**SO 201 – NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI**

**SO 301 – VÝPUSTNÉ ZAŘÍZENÍ**

**SO 302 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV**

**SO 303 – PŘELOŽENÍ STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE**

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území obce Číhošť, přičemž v dotčené části silnice III/1608 se nachází hráz obecního rybníka a podél silnice obytná a občanská zástavba. Nový chodník (SO 101) začíná napojením na stávající chodník, který vede ze středu obce, pokračuje přes hráz rybníka a končí místy pro přecházení opět s napojením na stávající chodníky. Jedná se o frekventovanou turistickou trasu (propojující kostel s geografickým středem ČR). Na hrázi bude rozšířena stávající silnice III. třídy na 5,50 m a za chodníkem bude vybudována opěrná zeď (SO 201) délky 66,0 m z betonových prefabrikovaných bloků, na které bude osazeno mostní zábradlí. Bude vybudováno nové veřejné osvětlení (SO 102) a na dvou místech bude provedena přeložka stávající dešťové kanalizace (SO 303). V souvislosti se stávajícím rybníkem bude také vybudováno nové výpustné zařízení (SO 301) a bezpečnostní přeliv rybníka, včetně prodloužení stávajícího propustku (SO 302).

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází z části v zastavěném území a z části v nezastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – lze konstatovat soulad s charakterem území.

Dosavadní využití a zastavěnost území – v prostoru určeném pro stavbu chodníku a opěrné zdi se v současném stavu nachází vodní plocha. Bude provedeno rozšíření stávající hráze, na které bude vybudován nový chodník. Jsou zde vedeny podzemní inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, plynovod, sítě elektronických komunikací, elektrické vedení nízkého napětí.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán obce Číhošť.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Žádné průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

### e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – s ohledem na charakter a rozsah nemá stavba vliv na odtokové poměry v území.

### h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice pouze v omezeném rozsahu – vybourání stávajícího požeráku a přepadu.

Nejsou požadavky na asanace. Budou pokáceny stávající stromy na hrázi rybníka.

### i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

## OBEC ČÍHOŠŤ – NOVOSTAVBA CHODNÍKU A OPĚRNÉ ZDI

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DÚR, DSP

říjen 2020 / číslo zakázky: 120/20  
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V částech parcel zasažených stavbou pod ochranou ZPF se již ve stávajícím stavu nachází zpevněné plochy. Pozemky PUPFL nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – využívá se stávající silnice III/1308 přes hráz stávajícího rybníka (nebezpečné, úzké místo).

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci odvodnění se využije stávající dešťová kanalizace (obec).

Požadavky napojení další technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – stavba je bezbariérově (místa pro přecházení) napojena na stávající chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2021 / 2022, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Společně s chodníkem se bude realizovat podzemní elektrické vedení.

Podmiňující, vyvolané, související investice – nejsou známe podmiňující ani související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Číhošť (623661)	1212/3	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Číhošť	---
	83	10001	Vodní nádrž umělá	Vodní plocha	Obec Číhošť	---
	116/1	10001	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Číhošť	---
	117	10001	---	Trvalý travní porost	Obec Číhošť	ZPF
	1219/1	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Číhošť	---
	118/1	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Číhošť	---
	1268/1	126	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	KSÚSV
	118/2	32	---	Zahrada	Nováková Eliška	ZPF

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoriny a sledování přetvoření

Nejsou známe.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – Nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – státní silnice III/1308.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby – chodníky – plochy pro pěší, opěrná zeď – drží nový chodník.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Popis koncepce řešení stavby – jedná se o novostavbu chodníku s rozšířením silnice III/1308 na 5,50 m, dále bude vybudována opěrná zeď za novým chodníkem a bude upravena stávající dešťová kanalizace, bude vybudován nový požerák a nový přepad stávajícího rybníka.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2021 / 2022, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

**Celkový projektovaný rozsah**

- SO 101 – NOVOSTAVBA CHODNÍKU – délka 121,35 m, šířka 1,80 – 1,90 m  
SO 102 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – 210 M + 8 X STOŽÁR VO  
SO 201 – NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI – DÉLKA 66 M, ŠÍŘKA 0,60 M, VÝŠKA 3,0 M  
SO 301 – VÝPUSTNÉ ZAŘÍZENÍ – 1 KS  
SO 302 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV – 1 KS  
SO 303 – PŘELOŽENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE – PVC DN 300 – 6,7 M + 1 RŠ + VÝUSTNÍ OBJEKT  
- PVC DN 400 – 9,6 M + VÝUSTNÍ OBJEKT

**Dopravní řešení**

Novostavbou chodníku a opěrné zdi dojde k pozitivnímu ovlivnění dopravního řešení v této části obce – bude oddělena automobilová a pěší doprava.

**Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení****SO 101 Novostavba chodníku:**

- Stavba se nachází na území obce Číhošť, přičemž v dotčené části silnice III/1608 se nachází hráz obecního rybníka a podél silnice obytná a občanská zástavba. Nový chodník (SO 101) začíná napojením na stávající chodník před hrází stávajícího rybníka. Pokračuje přes hráz, která bude rozšířena, a končí opět napojením na stávající chodníky v místech pro přecházení před obecním úřadem.
- Směrové a výškové uspořádání chodníku je dáno silnicí III/1308, kterou chodník kopíruje a bude rozšířena.
- Základní šířka chodníku je min. 1,80 m, která je dodržena v celé délce.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem do vozovky silnice III/1308 a dále do nových uličních vpustí.
- Ohraničení – rozhraní chodníku a vodní plochy tvoří opěrná zeď (SO 201) převýšená minimálně +0,15 m. Rozhraní chodníku a zelených ploch tvoří chodníkový obrubník (kamenný obrubník OP 7) převýšený +0,06 m v místech, kde tvoří vodící linii a v místech sjezdů nepřevýšený. Rozhraní chodníku a silnice III/1308 je řešeno kamenným silničním obrubníkem (převýšeným +0,10 m), v místě vjezdů potom nájezdovým kamenným obrubníkem (převýšeným +0,02m) viz. Technická zpráva.
- Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem na vozovku silnice III/1308 a následně je zajištěno podélným sklonem vozovky silnice do nových uličních vpustí.
- Bude provedeno rozšíření silnice III/1308 na 5,50 m na hrázi.
- V km 0,012 00 – km 0,078 00 bude vybudována nová opěrná zeď z betonových prefabrikovaných bloků (SO 201).
- V km 0,035 00 bude vybouráno stávající výpustné zařízení, které bude nahrazeno novým (SO 301).
- V km 0,066 80 bude prodloužen stávající propustek a bude vybourán stávající a vybudován nový bezpečnostní přeliv stávajícího rybníka. Propustek bude prodloužen (SO 302).
- V rámci SO 303 bude provedeno přeložení dvou úseků stávající dešťové kanalizace.
- Bude vybudováno nové veřejné osvětlení (SO 102).
- Jsou navržena 2 místa pro přecházení – délka) 6,50 m a 6,30 m v ose přecházení.
- Stávající sjezdy budou v nutném rozsahu dosypány štěrkodrtí tl. 100 mm, případně bude provedena výšková úprava asfaltovým betonem.
- Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.
- Bude provedeno kácení dvanácti vzrostlých stromů, které se nachází na hrázi stávajícího rybníka. Bude provedeno také odstranění pařezů.

**SO 102 Veřejné osvětlení:**

V rámci opravy hráze rybníka v obci Číhošť bude vybudováno osvětlení, které bude souviset s osvětlením místa pro přecházení na silnici ve směru na Hroznětín, před budovou OÚ Číhošť.

Před vlastním místem pro přecházení budou osazeny ve směru příjezdějícího vozidla cca 2m sloupy VO s osvětlovacími tělesy se zdroji LED osvětlující vlastní prostor přecházení s hodnotou jasu povrchu komunikace do 1 (cd.m<sup>-2</sup>). V souladu s předpisem Ministerstva dopravy, Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), Kapitola 15, Osvětlení pozemních komunikací, příloha č. I, II kapitola bude osvětlen jízdní prostor před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2/2019 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně: - **100 m** pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h. Proto budou na každou stranu příjezdějícího pruhu instalovány další tři sloupy VO cca po 30 m pro přisvětlení tohoto prostoru. Napojení tohoto osvětlení VO bude z již osazeného sloupu NN před OÚ Číhošť s již osazeným stávajícím svítidlem VO. Před vlastní realizací musí být projednáno s majitelem sloupu (E.ON a.s.) vlastní způsob napojení VO. Navrhovaná trasa je vedena ve výkopu podél komunikace v úseku nového chodníku a dále v prostoru budované hráze v chodníku na straně směrem k vlastní hraně hráze. Vlastní sloupy VO budou zapuštěny do podloží chodníku v hrázi na straně stěny hráze. Přechod kabelu přes silnici je navržen protlakem pod komunikací v místě místa pro přecházení a dále ve výkopu ve směru na Hroznětín ve stávajícím chodníku.

Propojovací vedení VO bude provedeno kabely CYKY-J 4x10. V místech nájezdů na pozemky, vlastního místa pro přecházení, odbočných komunikací a parkovacích ploch budou osazeny v trase kabelové chráničky. Hloubka uloženého kabelu bude min 0,35m v chodníku a 1 m pod vozovkou.

**SO 201 Novostavba opěrné zdi:**

Jedná se o novou opěrnou zeď z betonových bloků v patě hráze stávajícího rybníka v obci Číhošť. V současné době má rybník sypanou hráz, po které je vedena silnice III. třídy. Vozovka je tudíž určena i pro těžkou nákladní dopravu. V nově navrhovaném stavu bude prostor hráze rozšířen směrem do rybníka o chodník šířky 1,9 metrů a bude rozšířena i vozovka silnice celkovou šířku 5,50 m. Aby nedošlo ke zmenšení vodní plochy je tedy rozšíření řešeno opěrnou zdí na hranici hráze a rybníka. Předpokládaná konstrukce hráze je z prefabrikovaných betonových bloků poskládaných přes sebe. Založení zdi je na masivním monolitickém pasu.

**Geologie** - V rámci projekčních činností byl vyhotoven inženýrsko-geologický průzkum (dále IGP). Ze čtyř vrtů vzdálených 20 metrů od sebe byl sestaven geologický profil. Obecně se dá říct, že do hloubky 4 metrů od povrchu vozovky se nacházejí souvrství vozovky, navážky a jílové zeminy. Ve směs jsou tyto zeminy nevhodné pro zakládání. Ve větší hloubce se pak nachází ulehlé vrstvy jílovitých písků – S5 a písků s příměsí jemnozrnné zeminy – S3. Hladina podzemní vody byla naražena v nejnepříznivějším případě ve hloubce 1,5 metrů pod povrchem vozovky. Návrhový postup Ze závěru IGP lze zařadit celou stavbu do druhé geotechnice kategorie. Tedy jako nenáročnou stavbu ve složitých základových poměrech. V tomto případě lze postupovat dle výpočtů uvedených v normě ČSN EN 1997. K výpočtu byl použit program GEO5. Byly nastaveny parametry výpočtu dle ČSN EN 1997. Výpočet zohledňuje podmínky pro mezní stavy únosnosti i použitelnosti. Dle doporučení ČGtS ČSSI byl pro danou konstrukci zvolen návrhový postup číslo 1. Ten zahrnuje dvě kombinace souborů dílčích součinitelů. Jeden modifikuje parametry zatížení a druhý modifikuje parametry zemin. Pro návrh stěny byl vymodelován nejnepříznivější profil skladby zemin odpovídající sondě IG-3 z IGP. S drobnou úpravou hloubky rozmezí zemin F4 a S5, která je méně příznivá v sondě IG-2. Byly prověřeny dva stavy zatížení konstrukce. Jeden odpovídá stavu, kdy se rybník bude běžným způsobem vypouštět. Zeď pak bude zatížena pouze zemním tlakem saturované zeminy ze strany vozovky. Tento stav odpovídá trvalé návrhové situaci. Druhým stavem je stav při havárii, kdy dojde k rychlému odtoku vody, přičemž voda na straně hráze zůstane v okamžiku uzavřena mezi jílovými vrstvami a tělesem opěrné zdi. Na stěnu a zeminy tak působí vztlak vody. Tento stav byl vymodelován pomocí zadání hladiny podzemní vody do úrovně 1,5 metrů pod terénem, což odpovídá hladině rybníka. Druhý zatěžovací stav odpovídá mimořádné návrhové situaci. Dle normy jsou na základě typu návrhové situace přiřazovány redukční součinitele zemin a

**OBEC ČÍHOŠŤ – NOVOSTAVBA CHODNÍKU A OPĚRNÉ ZDI**

Vpracoval: Bc. Petr Jaroš

**DÚR, DSP**říjen 2020 / číslo zakázky: 120/20  
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zatížení. Jako první dostatečně únosná a vhodná vrstva pro zakládání je považována vrstva jílovitých písků S5. Vzhledem ke geologii je tedy navržen šterkopískový polštář. Polštář nahrazuje nevhodnou zeminu mezi patou stěny a vrstvou jílových písků. Vzhledem k tomu, že stavba bude založena do písčité zemin, je zvolen výpočet pro odvodněné podmínky.

**SO 301 Nové výpustné zařízení:**

Kvalitní provedení základové konstrukce nové opěrné zdi vyžaduje odstranění stávajícího odpadního potrubí od výpusti. Vzhledem k provedení napojení stávajícího odpadního potrubí na výpust je vysoce pravděpodobné, že při bourání stávajícího odpadního potrubí a zejména při provádění základů nové opěrné zdi bude porušena stávající výpust typu požerák, potažmo její založení.

Proto je v rámci akce navrhována výměna stávající výpusti za novou a její statické zajištění na společném základu s novou opěrnou zdí. Toto řešení bude mít za následek slícování výpusti s opěrnou zdí a tedy eliminaci stávající obslužné lávky.

Výpust bude půdorysně posunuta o cca 100 mm ve směru do rybníka.

Vzhledem k výšce navrhované opěrné zdi bude nutné použít požerák o 320 mm vyšší, než je stávající.

Celková výška požeráku bude 3800 mm, z toho bude 700 mm kotevní. Čistá výška ode dna bude 3100 mm. Dno bude umístěno na kótě 420,00 m n. m.

Jako výpust bude použit železobetonový prefabrikovaný požerák s min. šířkou přelivné hrany 0,4 m. Např. výrobce HB beton s.r.o.

Výpustný otvor bude zvolen o shodné dimenzi, jako je stávající odpadní potrubí.

Vzhledem k nemožnosti vizuální kontroly dimenze potrubí je toto nutné ověřit v průběhu stavby. Vzhledem k současnému požeráku však odpadní potrubí v místě napojení na požerák nebude dimenze větší než 300 mm.

Napojení na stávající odpadní potrubí bude provedeno z potrubí z plastických hmot s obetonováním.

**SO 302 Úprava přepadu:**

V rámci výstavby opěrné zdi a chodníku je nutné provést rekonstrukci stávajícího bezpečnostního přelivu.

Stávající bezpečnostní přeliv by teoreticky převedl povodňový průtok  $Q_{100}$  při zvýšení hladiny v rybníce o cca 80 cm nad přelivnou hranu, nicméně vzhledem ke tvarování přelivu dojde při zvýšení hladiny o cca 50 cm k zahlcení vtoku a značnému omezení kapacity.

Lze proto konstatovat, že stávající bezpečnostní přeliv není kapacitní pro převedení průtoku o velikosti  $Q_{100} = 5,4 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

V rámci výstavby opěrné zdi je proto navrhováno odstranění stávající konstrukce bezpečnostního přelivu a odbourání propusti v délce 1,0 m, kde jsou patrné podstatné poruchy v konstrukci bočních zdí z betonu prokládaného kamenem.

Stávající propust bude prodloužena o 2,5 m ve směru do nádrže. Celková délka nově provedené propusti bude tedy 3,5 m. Tento prostor bude využit pro zlepšení hydraulických charakteristik propusti spočívající především v rozšíření vtoku do propusti na hodnotu 2,0 m, což povede ke zvýšení kapacity umožňující převedení  $Q_{100}$ .

Propust se bude v nově budovaném úseku postupně zužovat ze šířky 2,0 m na šířku 1,5 m.

Výška 1,0 m zůstane zachována.

Stěny propusti budou provedeny jako betonové, monolitické o tl. 250 mm s výztuží u obou líců ze sítí KARI tl. 8 mm, oko 100x100 mm. Navíc bude vnitřní líc opatřen obezdívkou ze soklového kamene tl. 250 mm, která bude sloužit jako ochrana betonové části.

Dno propusti bude provedeno obdobně, kdy na betonovou desku tl. 250 mm bude provedena dlažba z kamene tl. 250 mm.

Betonová deska bude vyztužena dvěma nad sebou umístěnými sítěmi KARI tl. 8 mm, oko 100x100 mm.

Pod nosnou betonovou deskou bude proveden podkladní beton tl. 200 mm. Nebude použito šterkových podsypů!

Strop propusti bude proveden jako betonový, monolitický tl. 300 mm, výztuž při spodní straně bude ze sítí KARI tl. 10 mm, oko 100x100 mm, výztuž při horní straně bude ze sítí KARI tl. 8 mm, oko 100x100 mm. Návrhové krytí výztuže 40 mm.

Samotný přeliv bude tvořit také kombinovaná konstrukce, kdy betonová část bude sloužit jako těsnící a nosná. Kamenná část bude sloužit jako ochrana betonu před vnějšími vlivy a bude tvořit estetický prvek.

Půdorysně je těleso přelivu tvaru tzv. kachního zobáku, kdy stěny ve směru kolmém na osu hráze jsou délky 2 m a čelo přelivu tvoří půlkruh o poloměru též 2 m.

Tloušťka stěn je navržena 450 mm, kdy těsnící betonová část tl. 200 mm se nachází na líci ve směru do nádrže.

Betonová stěna bude vyztužena jednou řadou z KARI sítí tl. 8 mm, oko 100x100 mm.

Pracovní spára bude opatřena těsnícím prvkem.

Líc z opačné strany bude tvořen kamennou obezdívkou tl. 250 mm.

Dno přelivu bude provedeno obdobně jako dno propusti, pouze subtilnější. Na betonovou desku tl. 200 mm bude provedena dlažba z kamene tl. 250 mm.

Betonová deska bude vyztužena dvěma nad sebou umístěnými sítěmi KARI tl. 6 mm, oko 100x100 mm.

Pod nosnou betonovou deskou bude proveden podkladní beton tl. 100 mm. Nebude použito šterkových podsypů!

Podélný sklon nové části propusti i dna bezpečnostního přelivu bude shodně 2,0 %.

Koruna přelivu bude mít lichoběžníkový průřez a bude vyskládána z kameňořezů, či přesně opracovaných kamenů.

Koruna bezpečnostního přelivu bude umístěna 100 mm nad kótou hladiny normálního nadržení. Za běžného stavu hladiny proto nebude voda bezpečnostním přeliv protékat. Hladina bude udržována prostřednictvím výpustného zařízení.

Celková délka přelivné plochy na vnitřním líci je 8,87 m, čemuž odpovídá návrhová kapacita přelivu  $5,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  při zvýšení hladiny v nádrži o 72 cm nad kótu koruny přelivu (hladina 522,67 m n. m.). Bezpečnostní převýšení koruny hráze nad hladinou při průchodu  $Q_{100}$  činí 43 cm.

Kapacita propusti pod komunikací je ovlivněna momentálním stavem koryta pod vyústěním. V případě vyčištěného koryta, bez větších překážek v průtoku lze odhadnout, že kapacita propusti (š. 1,5 m a výška 1,0 m při sklonu 3,5 %) je dostatečná pro převedení  $Q_{100} = 5,4 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Po konzultaci s odborem životního prostředí ve Světlé nad Sázavou byly do návrhu přelivu doplněny schody po obou stranách, které mají velmi nízkou výšku - pouze 50 mm, nášlap délky 200 mm, a šířku 550 mm. Tyto schody budou umožňovat migraci drobných živočichů skrz odpadní profil od bezpečnostního přelivu.

Od bezpečnostního přelivu směrem k pravobřežnímu zavázání hráze bude proveden kamenný zához s prošterkováním tak, aby podél zdi vznikla cesta š. 500 mm umožňující pohyb živočichů a také přístup obsluhy vodního díla do prostoru přelivu pro případné čištění.

Podkladní betony budou třídy pevnosti min. C12/16.

Konstrukční betony budou třídy pevnosti min. C30/37, stupeň vlivu prostředí XF4 a XC2.

Stávající potrubí dešťové kanalizace, které je zaústěno přímo do propusti bude svedeno do nádrže.

### **SO 303 Přeložení stávající dešťové kanalizace:**

Situováním nového chodníku a opěrné zdi je vynuceno přeložení dvou krátkých úseků stávající dešťové kanalizace. Potrubí těchto přeložek bude z PVC DN 300 a DN 400, vždy zakončené v břehu rybníka výstním objektem z lomového kamene uloženého do betonu. Na lomech potrubí budou osazeny nové betonové revizní šachty a do překládaného potrubí budou napojeny i nové uliční vpustě.

### **Technologie a zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technologie a zařízení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného

odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

**Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Součástí stavby je dopravní značení.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

SO 101 – NOVOSTAVBA CHODNÍKU – délka 121,35 m, šířka 1,80 – 1,90 m

SO 102 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – 210 M + 8 X STOŽÁR VO

SO 201 – NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI – DÉLKA 66 M, ŠÍŘKA 0,60 M, VÝŠKA 3,0 M

SO 301 – VÝPUSTNÉ ZAŘÍZENÍ – 1 KS

SO 302 – BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV – 1 KS

SO 303 – PŘELOŽENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE – PVC DN 300 – 6,7 M + 1 RŠ + VÝUSTNÍ OBJEKT  
- PVC DN 400 – 9,6 M + VÝUSTNÍ OBJEKT

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury

Požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Žádné připojovací délky, výkonové kapacity a délky nejsou řešeny, odvodnění a veřejné osvětlení bude využito stávající.

## **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – Stavbou chodníku a místní komunikace nedojde k ovlivnění dopravního řešení v této části obce.

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Využívá se stávající silnice III/1308.

c) doprava v klidu

Není touto stavbou ovlivněna.

d) pěší a cyklistické stezky

Je navržen nový úsek chodníku pro pěší délky 121,35 m a šířky 1,80 – 1,90 m. Nově navržený úsek chodníku propojuje bezbariérově celou obec a zajišťuje oddělení pěší a automobilové dopravy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují úpravu (urovnání a zhutnění) na finální úroveň zemní pláň včetně případných nutných úprav podloží chodníku (aktivní zóny) a dokončovací práce (svahování, úprava terénu v místech zelených ploch).

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající silnice III/1308 a ze stávajících místních komunikací. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na

další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému.

Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchodí trasy

V průběhu stavby je povinností zhotovitele zajistit průchod pěší dopravy, a to uspořádáním vyhovujícím rovněž osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí, označení signální páskou je nedostatečné).

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	2 m <sup>3</sup>	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	21 m <sup>3</sup>	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	250 m <sup>3</sup>	O

**Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.**

**Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.**

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuelně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

**Bezpečnostní předpisy**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informacím v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších

předpisů.

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

*Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5*

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

*Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizací stavby dojde k ovlivnění dopravy na silnici III/1308 (celková uzavírka). Uzavírka bude řádně označena v souladu s TP 66.

Stavba je přístupná ze stávající silnice III/1308. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby

#### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

#### o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky

stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání stávajícího požeráku a přepadu rybníka, kácení stromů na hrázi a vytrhání pařezů.
- Provedení úprav stávajících inženýrských sítí, založení opěrné zdi, provedení opěrné zdi.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně chodníku a silnice III/1308, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev chodníku, osazení nových obrubníků, provedení asfaltových hutněných vrstev a dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, zatravnění, případně další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění všech zpevněných ploch bude řešeno do stávajících odvodňovacích prvků.